



Bureau :

7 Place du 9 Juin 1944
53100 MAYENNE

Piste privée :

262 Rue de la Peyennière
53100 MAYENNE

09.52.23.89.12

06.07.36.43.04

vaugoisandco@gmail.com - Agrément n° E1705300020 du 11 Février 2022

FICHE TECHNIQUE

Installation au poste de conduite :

1. Réglage du siège, du dossier et de l'appui tête
2. Réglage du volant
3. Réglage des rétroviseurs (intérieur et extérieur)
4. Bouclage de toutes les ceintures (**A dire à voix haute**)
5. Aucun voyant anormal d'allumé au tableau de bord (**A dire à voix haute**)

Démarrer :

1. On débraye et on freine,
2. On passe la première,
3. On enlève le frein à main (s'il est mis),
4. On trouve le point de patinage (talon au sol),
5. On accélère,
6. On embraye (seulement lorsque la voiture à fait plusieurs dizaines de mètres).

S'arrêter :

1. On débraye et on freine, roues droites et parallèles au trottoir.

IMPORTANT :

Pour TOUTES les manœuvres, on n'est pas prioritaire, on laisse passer les véhicules qui arrivent.

On regarde en vision directe par la vitre arrière lorsqu'on recule.

Lorsque la manœuvre est terminée, on se met au point mort et frein à main

On peut faire la manœuvre en plusieurs fois si on a bien assuré la sécurité autour de soi.

Marche arrière en ligne droite

1. Rétroviseurs et clignotant droit pour s'arrêter,
2. Avant de commencer, on contrôle autour de soi (rétroviseurs et angles morts),
3. Clignotant droit,
4. On recule au pas, en regardant par la lunette arrière (de temps en temps, on regarde devant),
5. On reste droit, pas trop loin du trottoir, avec les roues droites,
6. On contrôle autour de soi, clignotant gauche pour repartir.

ATTENTION : Lors de la manœuvre, si un véhicule arrive : on s'arrête et on le laisse passer si possible.

Marche arrière en courbe

1. La même chose que la marche arrière en ligne droite à part que l'on tourne le volant pour suivre le trottoir.

Demi-tour :

1. Rétroviseurs, AM* et clignotant droit pour s'arrêter,
2. Rétroviseurs, AM* et clignotant gauche si personne arrive devant ou derrière,
3. On avance au pas en braquant les roues,
4. On contrebraque 50 cm avant le trottoir d'en face,
5. Rétroviseurs, AM* et clignotant droit, on recule si personne n'arrive et on peut se poser sur le trottoir,
6. Rétroviseurs, AM* et clignotant gauche, on repart vers la gauche.

Rangement en épi :

1. Rétroviseurs, AM* et clignotant du côté où l'on veut stationner,
2. On regarde loin et le fond de la case pour bien être entre les lignes,
3. Rétroviseurs, AM* et clignotant pour repartir.

Rangement en bataille arrière à droite :

1. Rétroviseurs, AM* et clignotant droite,
2. Je m'arrête en laissant au moins 1,50 M latéralement et lorsqu'on voit le feux gauche dans le coin de la vitre arrière,
3. On observe autour de soi et si la situation le permet je recule au pas en braquant les roues à droite,
4. On redresse les roues pour terminer la manœuvre.

Rangement en créneau à droite :

1. Rétroviseurs, AM* et clignotant droite,
2. Je m'arrête en laissant un peu d'espace avec le véhicule,
3. On observe autour de soi et on recule droit pour dépasser la voiture en marche arrière,
4. On s'arrête,
5. On observe autour de soi, on braque les roues à droite en reculant au pas,
6. Lorsqu'on a formé un angle de 45 degrés, on contrebraque,
7. On avance au pas pour mettre les roues droites si besoin, attention de garder un espace de sécurité suffisant.

*Angles morts : partie qu'on ne voit pas depuis le poste de conduite.